

## Arch-ayrault-ptéryx et Em-mammouth-elli :

### Notre Dame des Landes et notre Monsieur des Landes



*Vu l'actualité, le Dr Folladour\* se voit dans l'obligation de récompenser deux lauréats qui, depuis des mois, font de leur mieux pour mériter ce prix : Jean-Marc Ayrault et Henri Emmanuelli. Comme il était très difficile de les départager, le Dr Folladour a décidé de leur accorder conjointement cette attestation médicale.*

Jean-Marc Ayrault se bat depuis des mois pour implanter un aéroport au milieu d'une zone de bocage et de maraîchage : « *L'arrière-pays nantais ne doit pas devenir une réserve d'Indiens* ».

Mr Emmanuelli se bat depuis des années pour qu'une ligne de TGV passe dans les Landes : « *Les Landes ne doivent pas devenir une réserve d'Indiens* ».

C'est Vinci qui doit construire l'aéroport nantais et c'est Vinci qui a reçu un pactole avec la concession de la LGV Tours / Bordeaux

Sinon, « *L'aéroport sera un instrument au service de l'attractivité du Grand Ouest* », « *Un aéroport conforme aux conclusions du Grenelle de l'Environnement* » qui favorisera « *le désenclavement de la façade Ouest Européenne* ».

Pour la LGV, elle se fera « *Dans le respect des principes du Grenelle de l'environnement - c'est qui lui ?? -, la conception va reposer sur le principe de la « co-élaboration », en mettant au centre des préoccupations l'identification et l'analyse des enjeux environnementaux humains et naturels(...).* »

Concernant le TGV vers Bordeaux, voici ce que l'on peut trouver dans un document sur le projet de ligne TGV Paris-Bordeaux-Espagne (1995) :



**« AVION-TGV, AU DELÀ DE LA CONCURRENCE LE CAS DE BORDEAUX**

*Si le TGV est un concurrent sérieux pour l'avion sur la relation Bordeaux-Paris, il peut à plus ou moins long terme devenir aussi complémentaire de l'avion moyen et long courrier.*

*La plate-forme aéroportuaire bordelaise dispose d'atouts indéniables pour développer ses liaisons avec l'Afrique et l'Amérique.*

*Cela concernerait une clientèle préférant toucher le continent européen sur un aéroport international bien moins saturé que les aéroports parisiens et rejoindre en TGV sa destination finale. »*

Et l'on apprend que Mr Ayrault prépare lui aussi un projet de ligne à grande vitesse (LGV) entre Nantes et Rennes via Notre Dame des Landes afin de relier Nantes à Paris. Les « chefs d'escadrille » nantais sont en pleine compétition avec les « chefs d'escadrille » bordelais...

Bordeaux et Nantes veulent développer leurs aéroports pour diminuer la saturation des aéroports parisiens !!

Dans une interview à Sud-Ouest, Mr Emmanuelli justifiait le projet de LGV Bordeaux/Espagne par ces arguments : « (...) Cela (la LGV) va modifier les comportements, désenclaver la région. Les Madrilènes seront sur nos plages en moins de deux heures, et le trafic Bilbao-Toulouse sera énorme. J'ai toujours dit qu'un jour le Sud-Ouest serait la Californie française, mais il faut pour cela que l'on soit irrigués. »

Ah ! c'est sûr que « l'indignado » de la Plaza del Sol à Madrid et le chômeur espagnol vont venir entre deux recherches d'emplois se bronzer les fesses sur nos plages.

**Avec nos deux Beach Boys et leurs rêves d'Amérique et de Californie, le Dr Folladour peut dormir tranquille : la relève est assurée ! Encore bravo à nos deux lauréats !**

*\*Stanley Kubrick a créé un personnage, un scientifique fou qu'il a appelé Dr Strangelove. Il fut nommé dans la version française Dr Follamour. Pour notre version locale et en honneur à ce beau fleuve qui parcourt la Gascogne, nous avons appelé notre docteur, le Dr Folladour.*